

**Государственное казенное учреждение  
«Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»**

**Анализ аварийности на автомобильных дорогах  
общего пользования регионального значения Республики Бурятия  
в 2019 году**

**1.1 Состояние аварийности на автомобильных дорогах**

В **2019** году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Бурятия было зарегистрировано **184** дорожно-транспортных происшествий, в которых **33** человека было смертельно травмировано и **277** человек получили травмы различной степени тяжести.

В **55** зарегистрированных ДТП (**29,89%** от общего числа ДТП) дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **17** человек или **51,5%** от общего числа погибших, ранено **79** человек, что составляет **28,5 %** от общего количества раненых.

В **2018** году на автомобильных дорогах общего пользования совершено **163** дорожно-транспортных происшествия, в которых **28** человек погибло и **247** человек получили травмы.

В **45** зарегистрированных ДТП (**27,6%** от общего числа ДТП) дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **11** человек, ранено **72** человека.

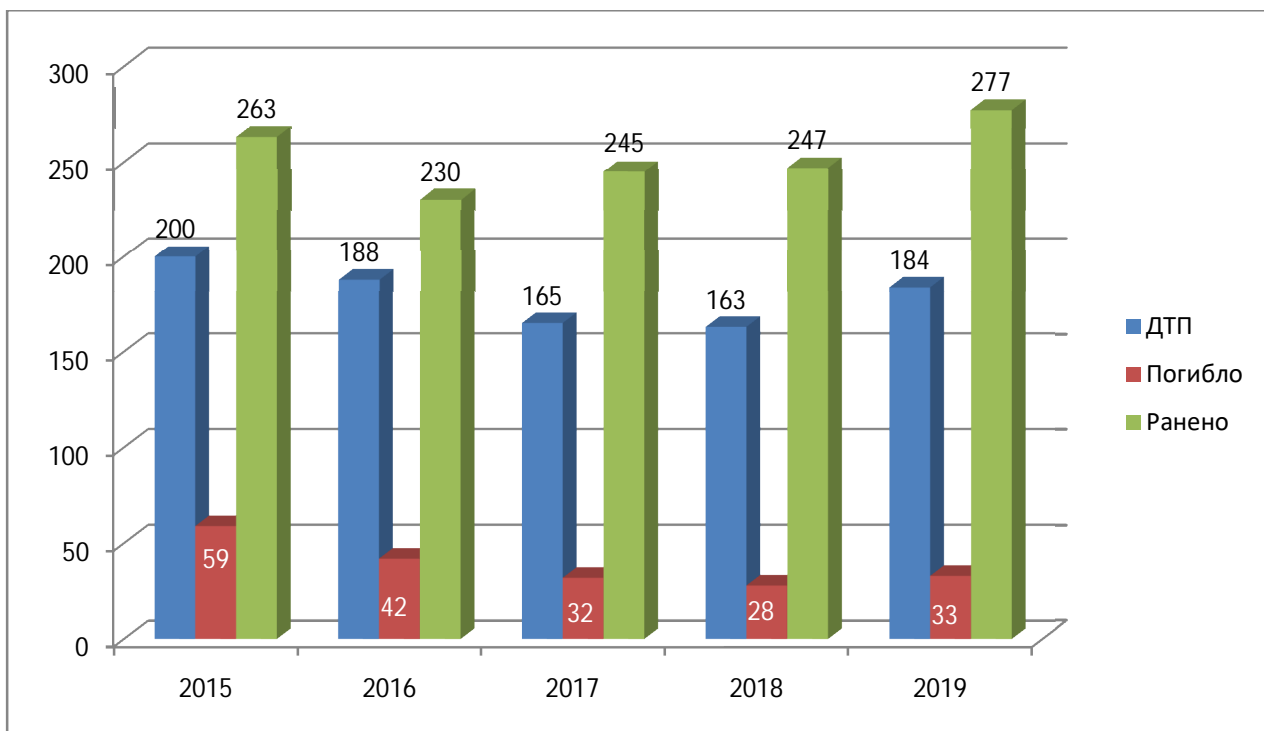
**Данные по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования  
регионального значения за 2018- 2019г.г.**

*Таблица №1*

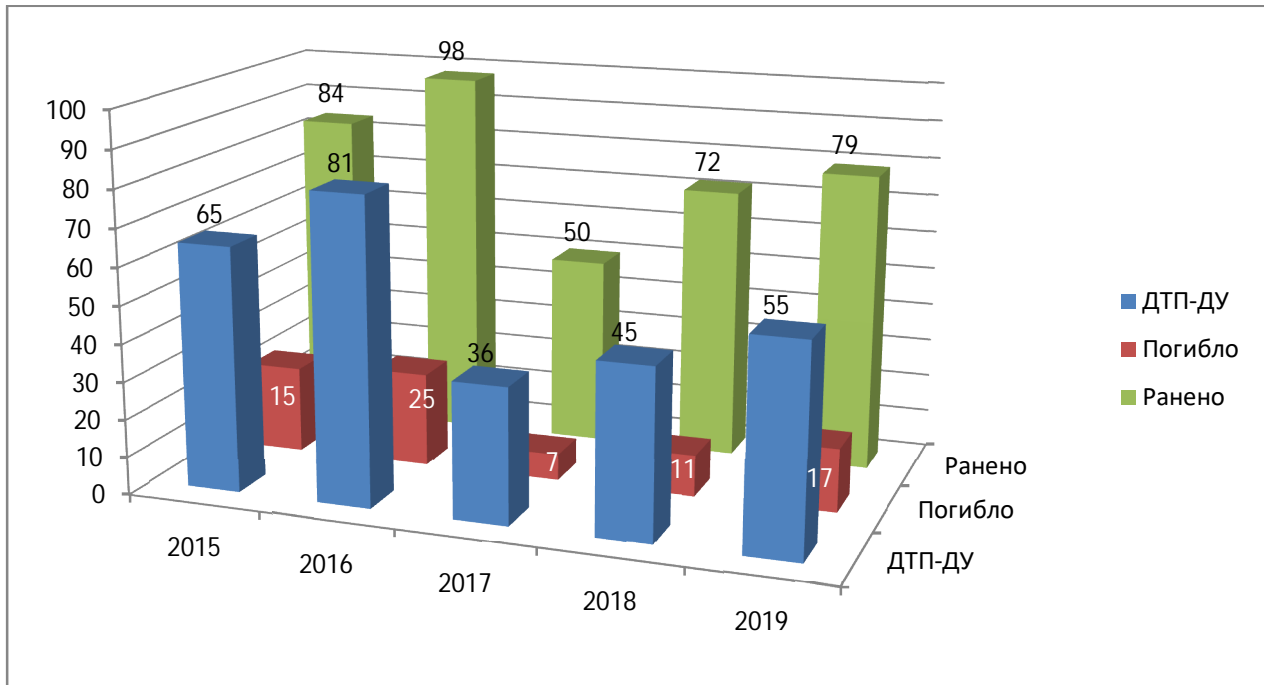
ДТП	2018г.	2019г.	Рост "+", снижение "-"	
			в единицах	в %
<b>Всего ДТП</b>	163	184	<b>+21</b>	<b>+12,8</b>
погибло	28	33	<b>+5</b>	<b>+17,8</b>
ранено	247	277	<b>+30</b>	<b>+12,1</b>
<b>в т.ч. ДТП-ДУ</b>	45	55	<b>+10</b>	<b>+22,2</b>
погибло	11	17	<b>+6</b>	<b>+54,5</b>
ранено	72	79	<b>+7</b>	<b>+9,7</b>

Таким образом, в 2019 году по сравнению с 2018 годом произошел рост по всем показателям, характеризующим аварийность.

### Количество ДТП, погибших, раненых за последние 5 лет



### Количество ДТП-ДУ, погибших, раненых в 2015-2019 г.г.



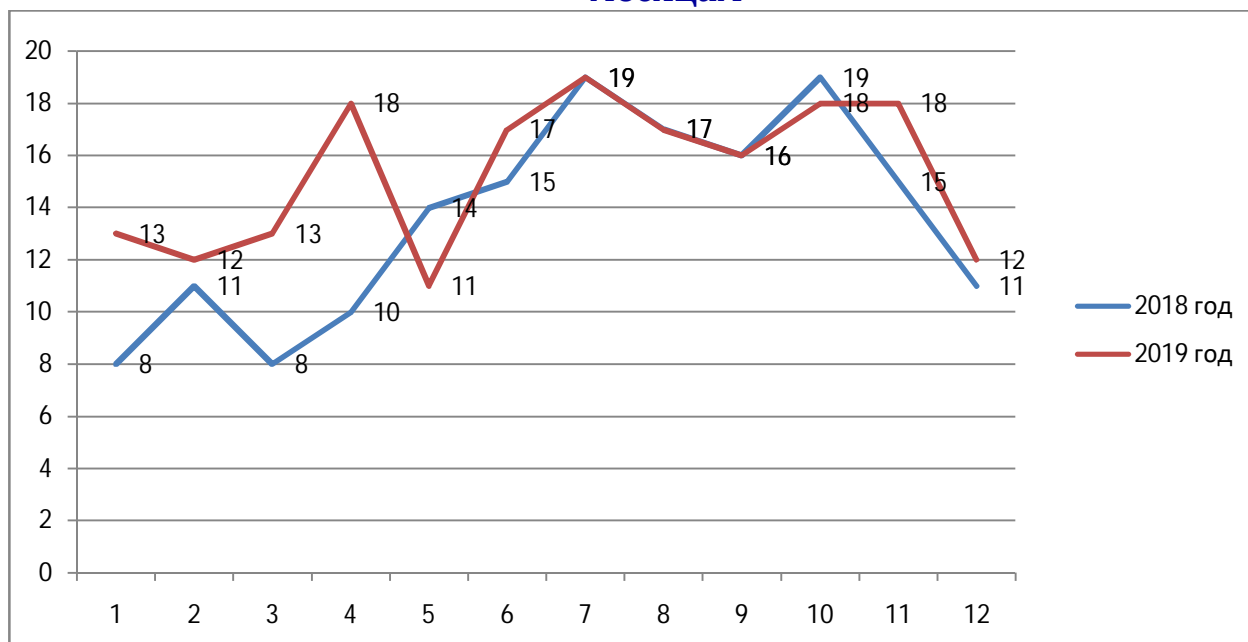
По данным диаграммам видно, что в 2019 году ранено максимальное количество 277 человек. Установлен рост ДТП и пострадавших по сравнению с 2017 г. и 2018 г.

## 1.2 Распределение дорожных происшествий по месяцам в 2018-2019 г.г.

Таблица №2

	ДТП, шт.			Погибло, чел.			Ранено, чел.			ДТП-ДУ		
	2018	2019	+, -	2018	2019	+, -	2018	2019	+, -	2018	2019	+, -
январь	8	13	+5	1	6	+5	17	21	+4	6	6	0
февраль	11	12	+1	2	1	-1	22	14	-8	6	3	-3
март	8	13	+5	1	1	0	14	18	+4	4	5	+1
<b>I квартал</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>+9</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>+4</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>-2</b>
апрель	10	18	+8	2	4	+2	10	28	+18	1	7	+6
май	14	11	-3	0	3	+3	19	15	-4	2	2	0
июнь	15	17	+2	1	3	+2	26	18	-8	2	4	+2
<b>II квартал</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>+7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>+7</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>+6</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>+8</b>
июль	19	19	0	1	2	+1	30	33	+3	1	6	+5
август	17	17	0	2	0	-2	25	30	+5	4	3	-1
сентябрь	16	16	0	7	3	-4	19	21	+2	4	5	+1
<b>III квартал</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>+10</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>+5</b>
октябрь	19	18	-1	3	3	0	26	32	+6	4	5	+1
ноябрь	15	18	+3	5	6	+1	23	28	+5	6	6	0
декабрь	11	12	+1	3	1	-2	16	19	+3	5	3	-2
<b>IV квартал</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>+3</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>65</b>	<b>79</b>	<b>+14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>-1</b>
<b>Год</b>	<b>163</b>	<b>184</b>	<b>+21</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>+5</b>	<b>247</b>	<b>277</b>	<b>+30</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>+10</b>

## График совершения дорожно-транспортных происшествий по месяцам



По данным, представленным в *таблице №2* и графика ДТП следует, что наименьшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит в зимний период. Пик ДТП в 2019 году пришелся на апрель, июль, октябрь, ноябрь и составил 18, 19, 18, 18 происшествий соответственно. Рост ДТП происходит в период, когда увеличивается число автотранспортных средств на автомобильных дорогах. Это объясняется тем, что на эти месяцы приходится пик интенсивности движения за счет максимального использования транспортных средств владельцами личного транспорта, проведением сельскохозяйственных работ и т.д. Наибольшее количество ДТП произошло в III квартале (52 ДТП). В 2018 году также в 3 квартале зарегистрировано наибольшее количество ДТП.

Следствием увеличения общего количества ДТП в 2019 году по сравнению с 2018 годом стал рост числа погибших на 5 человек и раненых на 30 человек.

Минимальное количество происшествий было зарегистрировано в феврале, мае, декабре (11-12 ДТП).

Значительный рост аварийности по сравнению с аналогичными периодами 2018г. произошел в апреле месяце, а также в январе и в марте 2019г.

Месяц	ДТП в 2018 году	ДТП в 2019 году	рост, %
январь	8	13	62,5
март	8	13	62,5
апрель	10	18	80

### 1.3. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями по вине дорожной организации

Проанализировав данные о дорожно-транспортных происшествиях, представленные в таблице №1, установлено, что в сравнении с 2018 годом количество происшествий, в которых сопутствующей причиной совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия, **увеличилось**.

Наибольшее число ДТП-ДУ, в которых усматривается прямая вина дорожных организаций, занимающихся содержанием автомобильных дорог, это:

- **недостатки зимнего содержания – 12 происшествий;**
- **неровное покрытие – 7 происшествий;**
- **отсутствие дорожных знаков – 6 происшествий;**
- **дефекты покрытия – 4 происшествия.**

Перечень и количество дорожно-транспортных происшествий, в которых сопутствующей причиной отмечены неудовлетворительные дорожные условия, выглядит следующим образом:

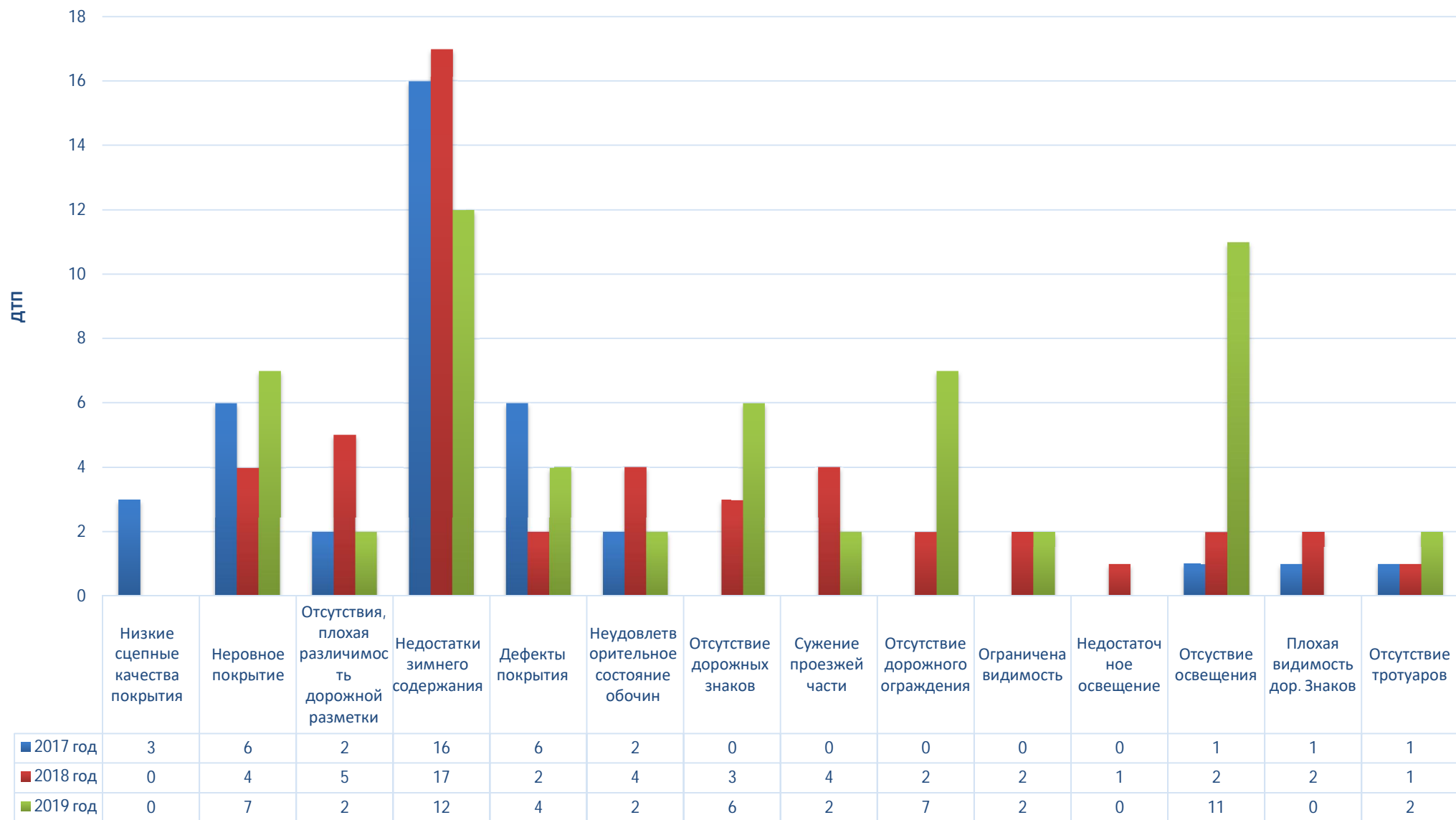
	Наименование сопутствующих дорожных условий	2018 г.	2019г.	+ -
1	Неровное покрытие	4	7	<b>+3</b>
2	Отсутствие дорожного ограждения	2	7	<b>+5</b>
3	Отсутствие дорожных знаков	3	6	<b>+3</b>
4	Дефекты покрытия	2	4	<b>+2</b>
5	Недостатки освещения	1	2	<b>+1</b>
6	Неудовлетворительное состояние обочин	4	2	<b>-2</b>
7	Сужение проезжей части	4	2	<b>-2</b>
8	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	2	0	<b>-2</b>
9	Отсутствие, плохая различимость дорожной разметки	5	2	<b>-3</b>
10	Недостатки зимнего содержания	17	12	<b>-5</b>
11	Отсутствие освещения	2	9	<b>+7</b>
12	Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек	0	2	<b>+2</b>

Данные показатели свидетельствуют о неудовлетворительной активизации подрядных организаций в 2019 году в части содержания обслуживаемых участков автомобильных дорог.

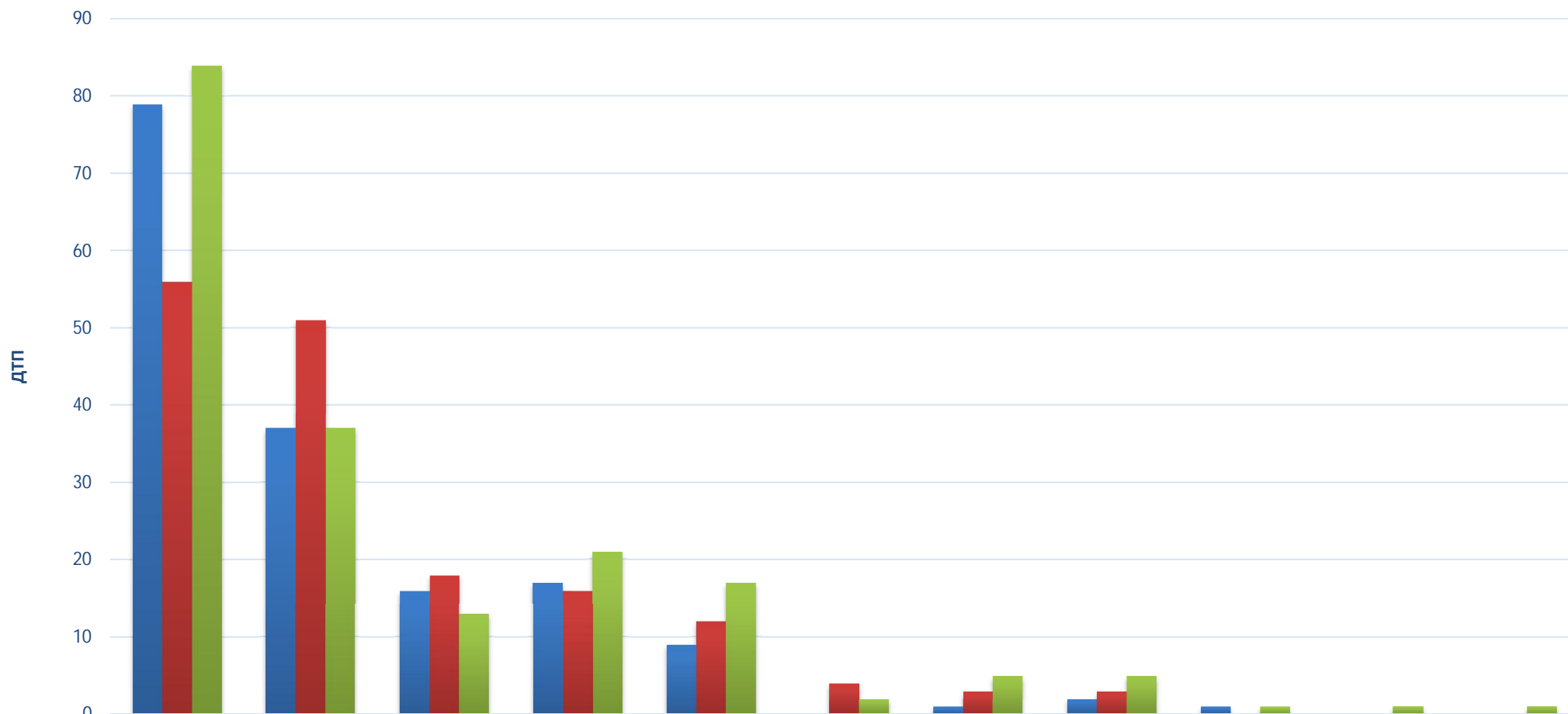
Отсутствие освещения, тротуаров, ограждения свидетельствует о недостаточном оборудовании автомобильных дорог требуемыми конструктивными элементами.

По состоянию на 01.01.2020 г. протяженность линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения составляет 165,98 км. При этом потребность в строительстве новых линий составляет 158,85 км.

## Диаграммы ДТП-ДУ за 2017- 2019г.г.



## Диаграммы по видам ДТП за 2017- 2019г.г.



	Опрокидывание	Столкновение	Съезд с дороги	Наезд на пешехода	Наезд на препятствие	Наезд на велосипедиста	Наезд на стоящее ТС	Наезд на животное	Падение пассажира	Наезд на инспектора ДПС	Иной вид ДТП
■ 2017 год	79	37	16	17	9	0	1	2	1	0	0
■ 2018 год	56	51	18	16	12	4	3	3	0	0	0
■ 2019 год	84	37	13	21	17	2	5	5	1	1	1

## 1.4. Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

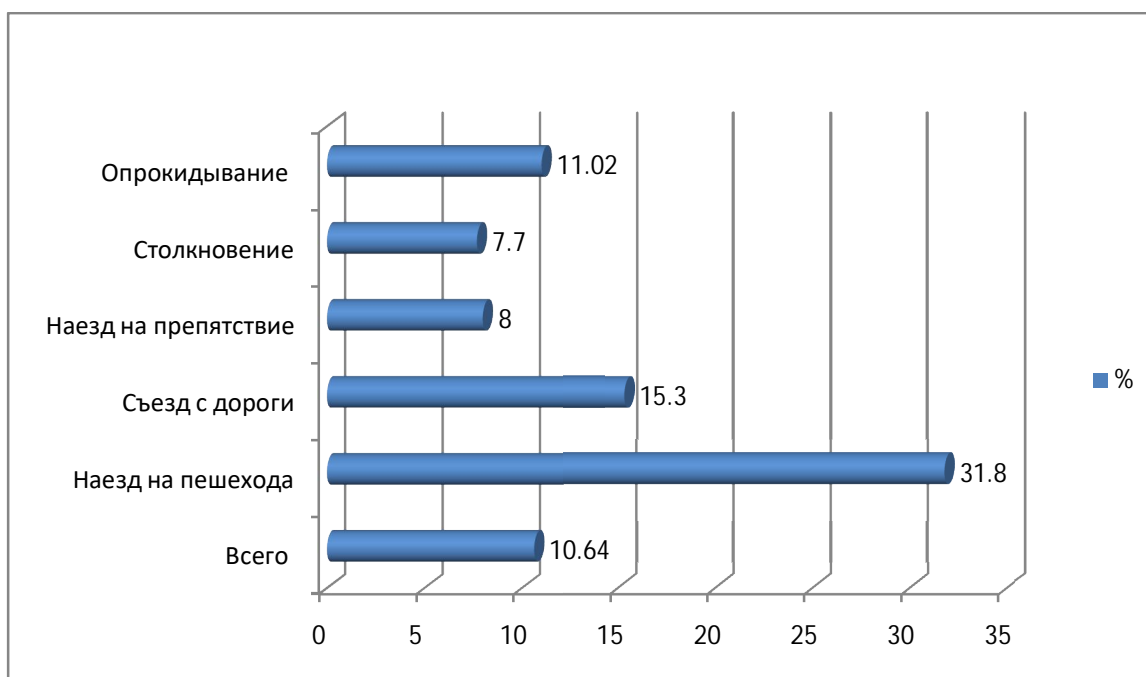
Наиболее «распространенными» **видами** совершения ДТП в 2019 году на автомобильных дорогах являются:

1. «**Опрокидывание**» - (80 случаев или 43,5 % от всего числа ДТП);
2. «**Столкновение**» - (41случай или 22,3%от всего числа ДТП );
3. «**Наезд на пешехода**» - (21 случай или 11,4% от всего числа ДТП);
4. «**Наезд на препятствие**» - (16 случаев или 8,7%от всего числа ДТП);
5. «**Съезд с дороги**» - (11 случаев или 5,97%от всего числа ДТП);

Из общего числа зарегистрированных ДТП, 80 (43,5%) случаев составляют опрокидывания. Данный вид ДТП представляет собой следствие потери управления транспортным средством из-за несоблюдения водителями установленного скоростного режима (превышения скорости).

Из 21 наезда на пешеходов 12 ДТП произошло вне зоны пешеходного перехода.

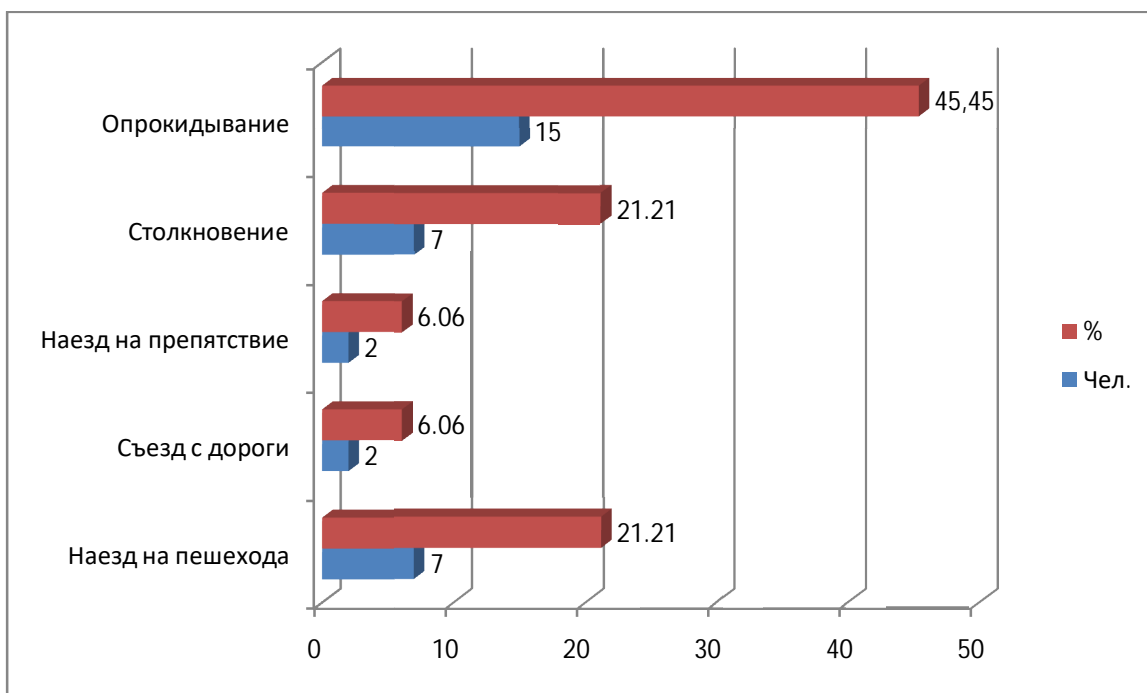
### Тяжесть последствий ДТП в зависимости от вида ДТП



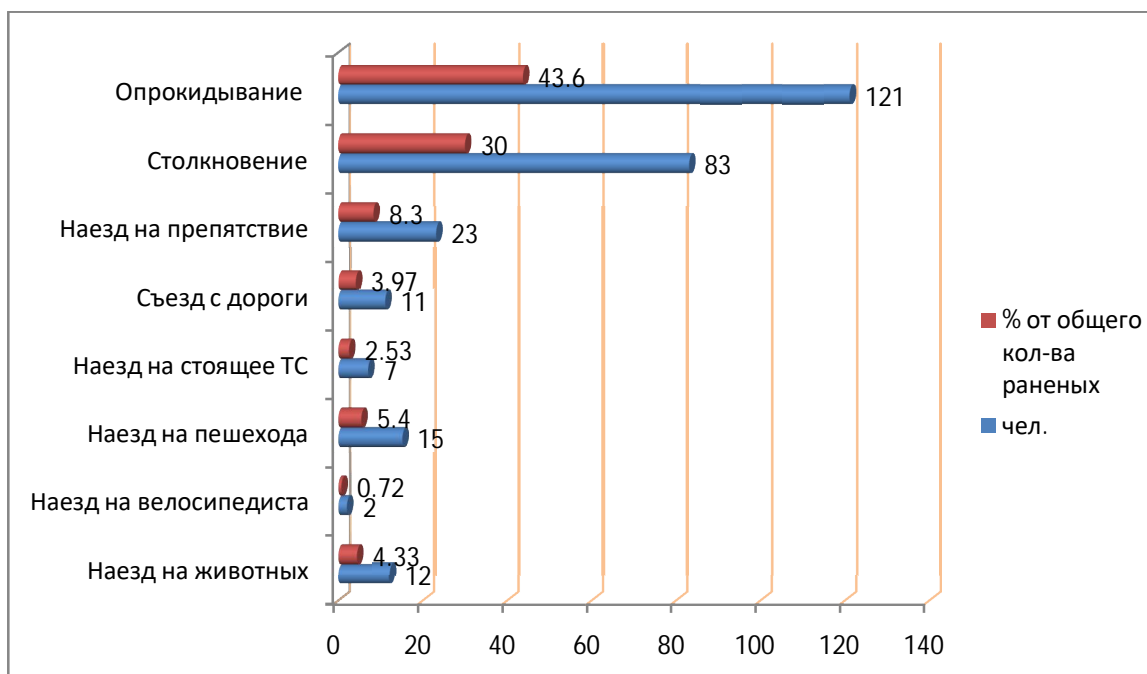
Показатель тяжести последствий от ДТП (число погибших на 100 пострадавших)



## Сведения о погибших по видам ДТП



## Сведения о раненых по видам ДТП



## 1.5 Сведения о ДТП по основным автомобильным дорогам

№ п/п	Наименование дороги	2018 год						2019 год					
					ДТП-ДУ						в т.ч. ДТП-ДУ		
		ДТП	П	Р	Все го	П	Р	ДТП	П	Р	Всего	П	Р
1	Улан-Удэ-Заиграво-Кижинга-Хоринск	27	1	45	5	1	7	26	5	36	10	4	21
2	Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	44	10	71	14	3	27	36	0	71	9	0	13
3	Улан-Удэ-Романовка-Чита	24	6	28	5	1	7	29	8	53	10	4	21
4	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-гр. с Монголией	10	2	20	3	2	6	16	1	24	3	0	7
	<b>ВСЕГО</b>	<b>105</b>	<b>19</b>	<b>164</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>184</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>53</b>
	Рост (+), снижение (-) %							Рост (+2), 1,8%	Снижение (-5), 35%	Рост (+20), 10,8%	Рост (+5), 16,6%	Снижение (-2), 250%	Рост (+6), 11,3%

На вышеуказанных дорогах в 2019 году произошло 107 ДТП, или 58,1 % от общего количества ДТП. В 2018 году: 105 ДТП, или 64,4 % от общего количества ДТП.

### 1.6. Определение мест концентрации ДТП

При выявлении аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП), рассматривались участки автомобильной дороги не превышающие 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

По итогам выполненного анализа аварийности за последние 3 года на региональных автомобильных дорогах выявлено **2 места концентрации дорожно-транспортных происшествий:**

- в 2017 году - 1 место концентрации ДТП (Романовка –Багдарин, км 172, с Багдарин). В результате выполненных мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильной дороги в с.Багдарин место концентрации ДТП ликвидировано.

- в 2018 году – места концентрации ДТП - отсутствуют.

- в 2019 году – 1 место концентрации ДТП. (а/д Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 23 (3 ДТП «Опрокидывание»)).

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП на региональных автомобильных дорогах Республики Бурятия, выявленных в 2019 году, прилагаются.

### Потенциально - опасный участок :

1. Подъезд от автомобильной дороги «Байкал» к г. Улан-Удэ со стороны с. Мухоршибирь, км 7 – км 8. 5 ДТП, в т.ч. 3 одного вида –наезд на пешехода.

### 1.7. Сведения об аварийности по районам

Рост аварийности зарегистрирован в следующих районах:

№ п/п	Наименование района	Протяж. км	ДТП			Погибшие			Раненные		
			2019 г.	2018 г.	Рост, %	2019 г.	2018 г.	+ -	2019 г.	2018 г.	+ -
1	Кабанский	174,3	17	7	142,9	4	0	+4	24	14	+10
2	Тарбагатайский	113	15	12	25	3	2	+1	17	14	+3
3	Селенгинский	112,4	11	4	175	2	2	0	16	18	-2
4	Кижингинский	120,7	6	2	200	3	1	+2	12	3	+9
5	Курумканский	130,2	5	1	400	0	0	0	9	2	+7
6	Еравнинский	243,6	8	4	100	6	0	+6	12	6	+6
7	Хоринский	220,9	8	5	60	0	1	-1	11	6	+5
8	Иволгинский	21,6	6	4	50	2	1	+1	9	5	+4
9	Баунтовский	227,7	6	0	+6	0	0	0	7	0	+7
10	Закаменский	144,2	3	0	+3	1	0	+1	3	0	+3
11	Кяхтинский	190,4	6	3	100	0	0	0	8	3	+5
12	Прибайкальский	243,8	21	19	10,5	1	7	-6	39	30	+9

#### Кабанский район, 17 ДТП, погибло 4 чел., ранено 24 чел.:

На автодороге Береговая – Кабанск - Посольское произошло 8 ДТП. По видам ДТП: 1 наезд на пешехода, 3 наезд на препятствие, 1наезд на велосипедиста, 3 столкновение, 1 опрокидывание. **Сопутствующие дорожные условия в 1 ДТП** – отсутствие ограждений, 22 км.

7 ДТП на автодороге Тресково – Шергино – Оймур – Заречье. По видам ДТП: 1 наезд на ТС, препятствие, 3 столкновение, 3 опрокидывание. **Сопутствующие дорожные условия** – дефекты покрытия, 47 км.

2 ДТП произошло на автодороге Подъезд к с.Кабанск.

#### Тарбагатайский район, 15 ДТП, погибло 3 чел., ранено 17 чел.:

8 ДТП произошло на автодороге Подъезд от автомобильной дороги «Байкал» к г. Улан-Удэ со стороны с. Мухоршибирь, 4 ДТП наезд на пешехода, 1 наезд на инспектора ДПС, 1 наезд на препятствие, 1 столкновение, 1 опрокидывание.

Участок автодороги км 7-км 8 определен как потенциально опасный участок, за 12 месяцев произошло 5 ДТП, в т.ч. 3 ДТП одного вида: наезд на пешехода. 2 человека погибло, 1 человек ранен.

Все 3 наезда произошли вне зоны пешеходного перехода, 2 пешехода находились в алкогольном опьянении.

В 4 из 8 ДТП установлены **сопутствующие дорожные условия**: отсутствие освещения – 3 ДТП, отсутствие дорожных знаков в местах производства работ – 1 ДТП.

7 ДТП произошло на автодороге Улан-Удэ- Николаевский- Тарбагатай-Окино Ключи. По видам ДТП: 4 опрокидывания, 1 столкновение, 2 наезд на препятствие. Сопутствующие дорожные условия – отсутствуют.

**Селенгинский район**, 11 ДТП, погибло 2 чел., ранено 15 чел.:

ДТП произошли на автодороге Гусиноозерск- Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией. 1 наезд на препятствие, 2 столкновение, 1 наезд на ТС, 7 опрокидывание. **Сопутствующие дорожные условия** – неровное покрытие, установлены в двух ДТП, произошедших на 35 и 59 км, недостатки зимнего содержания – на 13 км.

### **Вывод.**

Разбором аварийности на автодорогах регионального значения за 12 месяцев т.г. установлено, что 31,8 % (51 ДТП) от общего количества ДТП совершено по сопутствующим нарушениям правил дорожного движения по вине водителей, пешеходов:

- управления ТС в алкогольном опьянении – 34 ДТП;
- пешеход в состоянии алкогольного опьянения – 6 ДТП;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 11 ДТП.

В 2019 году ГКУ «Бурятрегионавтодор» выполнены следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности и обеспечение безопасности дорожного движения.

№ п/п	Мероприятия	Ед.изм.	Объем
1.	Ремонт автомобильных дорог	км	87,69
2.	Устройство линий электроосвещения	км	41,22
3.	Устройство тротуаров	п.м.	18917
4.	Устройство автобусных остановок	шт.	59
5.	Оборудование пешеходных переходов у образовательных учреждений, в т.ч. с применением автономной системы	шт.	10
6.	Установка (замена) дорожных знаков	шт.	764
7.	Нанесение дорожной разметки	км	1290
8.	Обустройство пешеходных переходов шумовыми полосами и искусственными неровностями.	шт.	5
9.	Установка пешеходного ограждения	п.м	6274

10.	Установка барьерного ограждения	км	30036
11.	Установка камер фото - видеофиксации нарушений ПДД	шт.	2

Для снижения аварийности на автодорогах общего пользования регионального значения РБ, тяжести последствий совершения ДТП и повышения уровня безопасности дорожного движения следует принять меры в части:

- ужесточения контроля со стороны ГКУ «Бурятрегионавтодор» за деятельностью подрядных организаций по недопущению условий, способствующих совершению дорожно- транспортных происшествий на обслуживаемых участках автодорог;

- продолжения целенаправленной работы ГКУ «Бурятрегионавтодор» по повышению уровня обустройства участков дорог, проходящих в черте населенных пунктов, для приведения их в нормативное состояние;

- активизации работы дорожно- патрульной службы ГИБДД по контролю соблюдения ПДД участниками дорожного движения на аварийно- опасных участках региональных автодорог.

**Ведущий эксперт ОУИ и ТБ**

**Д.Ю.Рушковский**